



**Pani
Magdalena Pieczyńska
Radna Rady Miejskiej
w Gryfinie**

W odpowiedzi na Pani interpelacji 392/26 z dnia 27 sierpnia 2026 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie – 31 sierpnia 2026 r.) dotyczącej sprawy funkcjonowania gminnego transportu publicznego przedstawiam informację dotyczącą jego funkcjonowania po zmianach wprowadzonych po 1 lipca 2026 r..

Ad. 1

Organizowane przez Gminę Gryfino usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Gryfino, Uchwałą nr LXIII/447/22 Rada Miejska w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. zostały wprowadzone zasady bezpłatnych przejazdów dla pasażerów korzystających ze wszystkich liniach komunikacyjnych. Obecnie funkcjonujący system nie daje możliwości generowania żadnych danych tj. ilości sprzedaży biletów, jej struktury oraz jej użytkowników, a także ilości pasażerów korzystających z komunikacji autobusowej. Jedną z danych, którą Gmina Gryfino może pozyskiwać i weryfikować na bieżąco są dane pozyskiwane z programu KiedyPrzyjedzie.pl. Dane z tego programu stale są monitorowane w tym m.in. realizacja prawidłowości przejazdów w obowiązujących rozkładach jazdy a także ich punktualność.

Ad. 2

Wprowadzone z dniem 1 lipca 2026 r. zmiany w rozkładach jazdy miały za zadanie przede wszystkim zmniejszenie ilości opóźnień oraz poprawienie skomunikowania linii nr 1 z rozkładami jazdy szczecińskiej komunikacji miejskiej. W okresie 1 lipca - 30 września 2026 r. ilość kursów zrealizowanych z określonymi w zapytaniu opóźnieniami wynosiła:

1472 kursów opóźnionych pow. 5 min. z łącznie wykonanych 6159 na 6188 zaplanowanych;

96 kursów opóźnionych pow. 10 min. z łącznie wykonanych 6159 na 6188 zaplanowanych;

22 kursy opóźnione pow. 15 min. z łącznie wykonanych 6159 na 6188 zaplanowanych.

Dla porównania w analogicznym okresie 1 kwietnia - 30 czerwca 2026 r. ilość kursów zrealizowanych z określonymi w zapytaniu opóźnieniami wynosiła:

2026 opóźnionych kursów pow. 5 min. z łącznie wykonanych 5341 na 5352 zaplanowanych;

207 opóźnionych kursów pow. 10 min. z łącznie wykonanych 5341 na 5352 zaplanowanych;

109 kursów opóźnionych pow. 15 min. z łącznie wykonanych 5341 na 5352 zaplanowanych.

Tabela przedstawia wielkość i ilość opóźnień na linii nr 1 i 2 w II i III kwartale 2026 r.

	II kwartał		III kwartał	
minut	5341	%	6159	%
pow. 5	2026	37,93%	1472	23,90%
pow. 10	207	3,88%	96	1,56%
pow. 15	109	2,04%	22	0,36%

Ad. 3

Badania przeprowadzone pod koniec maja 2025 r. przez PTC Marcin Gromadzki (dalej, jako PTC) zostały przedstawione w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Gryfino” Dotyczyły one m.in. badań ilościowych dotyczących ilości pasażerów korzystających z komunikacji autobusowej przemieszczających się na realizowanych liniach 1-7, od poniedziałku do niedzieli, realizowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Spółka z o.o. (dalej, jako Operator) w ramach obowiązującej umowy BMK.272.3.2022.MT z dnia 30.12 2022 r. Szczegółowe informacje i dane, o które Pani się zwraca w interpelacji można byłoby częściowo pozyskać w przypadku sprzedaży biletów, których Operator nie prowadzi, ponieważ na terenie gminy Gryfino obowiązuje komunikacja bezpłatna. Pozyskane dane ze sprzedaży biletów, pokazałyby tylko strukturę ilości pasażerów korzystających z poszczególnych linii oraz wielkość sprzedaży biletów na poszczególnych liniach, jednak dane takie nie obejmowałyby struktury, liczby osób dojeżdżających do Szczecina szkół, zakładów pracy i placówek ochrony zdrowia. Uzyskanie takich badań wymagałoby zlecenia dodatkowych szczegółowych badań, które ze względu na wysoką szczegółowość wiązałyby się z wysokimi kosztami tych badań.

Ad. 4

Gmina Gryfino składając w grudniu 2025 r. wniosek do Wojewody Zachodniopomorskiego o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na rok 2026 podjęła decyzję o skróceniu linii nr 1 do Szczecin Podjuchy na podstawie wielu czynników, w tym czasu przejazdu z Gryfina do Szczecina, skomunikowania skróconej linii nr 1 z komunikacją miejską miasta Szczecina, przy jednoczesnym uwzględnieniu zapewnienia połączeń dla wszystkich dojeżdżających do pracy czy przychodni w Nowym Czarnowie jak i wyjeżdżających z Nowego Czarnowa (Dolnej Odry). Kolejnym czynnikiem był dowóz uczniów szkół podstawowych oraz średnich do Gryfina i na terenie Gryfina. Badania popytu przeprowadzone przez PTC jasno zostały, zarówno opisowo oraz tabelarycznie, przedstawione w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Gryfino”. Na podstawie tego planu, rozmów z Operatorem i własnymi obserwacjami poczynionymi w 2025 r., zostały podjęte pewne założenia dotyczące skrócenia przejazdu autobusu linii 1 do pętli SKM Podjuchy, zapewniając zwiększenie bezpieczeństwa przesiadającym się pasażerom.

Ad. 5

Na podstawie zrealizowanych przez PTC badań, informacji uzyskanych z Urzędu Marszałkowskiego, Szczecińskiego Stowarzyszenia Obszaru Metropolitalnego, będącego liderem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej oraz przeprowadzonych w Urzędzie Miasta i Gminy analiz, została podjęta decyzja o wprowadzeniu od 1 lipca 2026 r. zmian, która będzie pozwalała na przygotowanie i bieżące dostosowywanie modelu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Gryfino.

Ad. 6

Wprowadzone 1 lipca 2026 r. rozkłady jazdy linii autobusowych realizowanych w ramach gminnych przewozów autobusowych były przygotowane i dostosowywane, w tym do planowanych zmian w ciągu całego 2026 roku, do kolejowych rozkładów jazdy, jakie uzyskaliśmy przed oficjalnym ich opublikowaniem na stronach PKP S.A.

Ad.7

Brak możliwości uruchomienia połączenia linii autobusowej na trasie Gryfino – Pniewo - Żórawie-Żórawki - Gryfino wynika z dwóch czynników. Pierwszym i zasadniczo najważniejszym jest, niedawno zgłoszony do Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino, problem związany z potrzebą zmiany przebiegu drogi i wyznaczeniem przebiegu pasa jezdni przebiegającego obecnie przez prywatną działkę, zlokalizowaną przy ul. Borówkowej w Żórawiach. W chwili obecnej został już opracowany projekt techniczny na realizację tego zadania w roku 2027. Drugim problemem, jaki dotyczy tego zagadnienia jest generalnie niesatysfakcjonujący stan dróg gminnych w Żórawiach i Żórawkach a także brak przystanków, zarówno na drogach Powiatu Gryfińskiego jak i drogach Gminy Gryfino, które umożliwiłyby uruchomienie wnioskowanego połączenia.

Ad.8

Najwięcej zgłoszeń, które wpływają telefonicznie, dotyczą najczęściej wskazania problemu i oczekiwania przez zgłaszającego rozwiązania tego problemu ad-hoc przez pracownika merytorycznego Wydziału Gospodarki Komunalnej, który rozwiązuje w trakcie tej rozmowy zgłaszany problem np. jak dojechać do Gryfina z SKM Podjuchy, nieczytelności rozkładów jazdy, o braku rozkładów jazdy na danym przystanku. Natomiast od 1 lipca do 30 września 2026 r. oficjalnie do Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie wpłynęło tylko jedno zgłoszenie przesłane drogą elektroniczną o opóźnieniu autobusu linii nr 1 i problemami wynikającymi z tego opóźnienia.

Ad. 9

Gmina Gryfino w chwili obecnej analizuje na wielu płaszczyznach sytuację, w jakiej się znajduje. Realizowane analizy wskazują na potrzebę wprowadzenia pewnych korekt w obowiązujących rozkładach jazdy, które winny być gotowe na przełomie listopada i grudnia 2026 r., a ich wprowadzenie winno wejść w życie 1 stycznia 2027 r. Termin ten nie jest przypadkowy, ponieważ

na przygotowywane rozkłady jazdy mają wpływ dwa ważne czynniki tj. nieznane jeszcze w tym momencie rozkłady jazdy SKM na kolejne 12 miesięcy oraz przygotowywany do Wojewody Zachodniopomorskiego wniosek na 2027 r. o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Nowe rozkłady jazdy (autobusowe i kolejowe) winny z zasady wzajemnie się uzupełniać, dlatego do czasu uzyskania wiarygodnych i pełnych informacji z Polregio, trudno będzie przedstawić propozycję nowych rozkładów jazdy na rok 2027.

Rozwój transportu na terenie gminy Gryfino, przy obecnych stawkach na poziomie 14,08 zł/1 wkm nie pozwala na wprowadzanie jakichkolwiek zmian w obecnej umowie z Operatorem. Przytaczane przez Panią pojęcie „oszczędności na linii nr 1”, które miało wygospodarować środki na rozwój sieci zostały tym samym skonsumowane przez wysoką, w chwili obecnej cenę paliw. Zapewniam, że sprawy związane z funkcjonowaniem, organizowanego przez Gminę Gryfino transportu publicznego na terenie gminy są ważne i istotne dla wszystkich jego użytkowników. Zapewnienie utrzymania obecnie funkcjonującego, ale także gwarantującego jego dalszy rozwój i integrację, dwóch odmiennych systemów transportowych tj. autobusowego i kolejowego, w jeden sprawny i satysfakcjonujący organizm transportowy jest ważnym elementem dla wszystkich mieszkańców gminy Gryfino, korzystających z codziennej komunikacji.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Marcin Para

Otrzymują:

1. Adresat
2. BMK – aa.

Sprawę prowadzi:
Robert Adameczek
Główny specjalista
Wydziału Gospodarki Komunalnej
Tel. +48 91 416 20 11 w. 208
e-mail: robert.adameczek@gryfino.pl