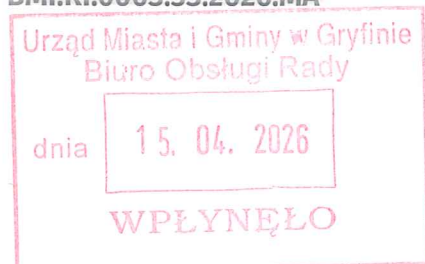


**BMI.RI.0003.33.2026.MA**

Gryfino, dnia 15. kwietnia 2026 r.

**Pan
Rafał Guga
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie**

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 317/26 z dnia 26 marca 2026 r. dotyczącą harmonogramu budowy i remontów dróg na terenie gminy Gryfino uprzejmie informuję, że nie ma możliwości opracowania takiego harmonogramu. Sprawy związane z kolejnością budową i remontem ulic/dróg, szczególnie na terenach wiejskich są corocznie od kilku lat konsultowane z przedstawicielami poszczególnych sołectw i realizowane we wskazanej kolejności oraz możliwości finansowych. Taki wypracowany od kilku lat sposób realizacji remontów dróg na terenach wiejskich zaspokaja najpilniejsze potrzeby lokalnego społeczeństwa, jak również zadania własne Gminy Gryfino w zakresie utrzymania infrastruktury drogowej. Dodatkowo, pragnę również poinformować, że realizacja zadań związanych m.in. z bieżącymi remontami dróg/ulic gminnych, od wielu lat realizowana jest przez spółkę gminną, a zakres niezbędnych prac remontowych wielokrotnie ustalany jest na bieżąco, w miarę potrzeb bieżących i zaistniałych sytuacji na naszych drogach.

W ostatnich latach widoczny jest radykalny wzrost cen usług budowlanych, paliw, energii zwiększający inflację w kraju, co również przekłada się na dochody, a następnie nasze wydatki, w tym również te związane z budową/przebudową dróg. Pomimo tak trudnej sytuacji finansowej, w ostatnich latach Gmina Gryfino pozyskała wsparcie finansowe ze środków: Unii Europejskiej, Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i innych źródeł) i zrealizowała szereg inwestycji drogowych tj.: ulice w Gryfinie na Osiedlu Taras Północ oraz osiedlu przy ul. Flisaczaj, Parkowa, 11 Listopada, J. Iwaszkiewicza, M. Reja, J. Kochanowskiego, A. Fredry, Cz. Miłosza, Myśliwska, Rybacka, Pomorska, droga do Steklinka, droga w Borzymiu, Sobieradzu, ul. Leśna w Daleszewie, ul. Kościelna w Radziszewie i inne. W takiej sytuacji tworzenie harmonogramu jest utrudnione, ponieważ określenie w dłuższej perspektywie możliwości sfinansowania wkładu własnego do tych inwestycji jest praktycznie niemożliwe. Rozwiązaniem jest sięganie po dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych, ale to eliminuje możliwość realizacji inwestycji drogowych zgodnie z ewentualnie opracowanym i przyjętym harmonogramem, ponieważ poszczególne finansowania mają swoją specyfikę. Nie każde zadanie może uzyskać wsparcie. Możliwość pozyskania dofinansowania jest obecnie czynnikiem decydującym o realizacji zadania, a nie przyjęte wcześniej kryteria, związane choćby z liczbą mieszkańców. Kolejną rzeczą mającą wpływ na opracowanie harmonogramu inwestycji drogowych i realizację zadań są niewydzielone docelowo pasy drogowe na terenach, gdzie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, dotyczy to w szczególności osiedli mieszkaniowych na terenie miasta jak również niektórych terenów wiejskich np. w miejscowościach: Żórawie, Pniewo, Radziszewo i inne.

Jednocześnie zwrócę uwagę na to, iż w przytoczonej w interpelacji Uchwale w sprawie ustalenia zasad tworzenia takiego harmonogramu uwzględniono zapisy mówiące, że to właśnie pozyskane dofinansowania będzie czynnikiem, który stanowi podstawowe kryterium kolejność realizacji zadań. Ewentualne pozyskanie dofinansowania oznacza realizację zadania w pierwszej kolejności.

**Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA****Tomasz Miller**