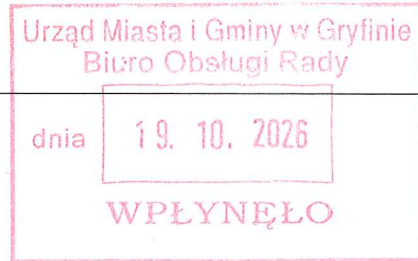




BMK.7243.37.2026.RA



Gryfino, 19 października 2026 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO GMINY GRYFINO ZA OKRES STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2026 R.

1. Informacje ogólne

Organizowany przez Gminę Gryfino system publicznego transportu zbiorowego opiera się zarówno na komunikacji autobusowej oraz, w coraz większym stopniu, na połączeniach kolejowych. W roku 2026 kontynuowana jest umowa zawarta w dniu 30 grudnia 2022 r. z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Spółka z o.o. (zwanym dalej Operatorem), na okres 5 lat, o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Uchwałą nr LXIII/447/22 Rada Miejska w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. wprowadziła bezpłatne usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Gminę Gryfino, która oznacza, że wszystkie przejazdy na liniach komunikacyjnych określonych w umowie z Operatorem od 1 stycznia 2023 r. są bezpłatne dla wszystkich pasażerów korzystających z tych połączeń autobusowych.

Przedmiotem umowy zawartej na lata 2023-2027 jest wykonywanie, przez Operatora, autobusowych przewozów osób realizowanych w ramach:

- gminnych przewozów pasażerskich na liniach nr 2-7;
- w ramach komunikacji miejskiej na linii nr 1 łączącej teren gminy Gryfino ze Szczecinem.

Od 1 stycznia 2026 r. usługi przewozowe realizowane są na 7 liniach komunikacyjnych:

- 1) nr 1 Radziszewo – Szczecin Zdroje, przez: Szczecin Podjuchy;
- 2) nr 2 Nowe Czarnowo (Dolna Odra) – Radziszewo, przez: Pniewo – Gryfino – Daleszewo;
- 3) nr 3 Gryfino – Gryfino, przez: Żabnica – Stare Brynki – Chlebowo – Gardno;
- 4) nr 4 Gryfino – Gryfino, przez: Gardno – Drzenin – Sobieradz – Chwarstnica;
- 5) nr 5 Gryfino – Sobiemyśl, przez: Chwarstnica – Borzym – Dołgie;
- 6) nr 6 Gryfino – Gryfino, przez: Krajnik – Krzypnica – Nowe Czarnowo – Pniewo;
- 7) nr 7 Gryfino – Steklno, przez: Wirówek – Bartkowo,

Natomiast z dniem 1 lipca 2026 r. Gmina Gryfino wprowadziła, w ramach organizowanego systemu publicznego transportu zbiorowego, zmiany w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej. Zmiany te dotyczą funkcjonowania połączonych linii 1 i 2 z Nowego Czarnowa

(Dolnej Odry) do Szczecina oraz zmiany na linii nr 4, polegające na wydłużeniu linii do miejscowości Parsówek.:

W zakresie realizacji przedmiotu umowy zaplanowano do wykonania w okresie 5 lat łącznie do wykonania 2.946.606 wozokilometrów (dalej wkm), w tym 485.694 wkm, na linii nr 1 w komunikacji miejskiej oraz 2.460.912 wkm dla linii nr 2-7 realizowanych w ramach gminnych przewozów autobusowych. Podstawą do rozliczania wykonanej pracy eksploatacyjnej jest jednostkowa stawka brutto za 1 wkm określona w ww. umowie. Stawka ta jest ustalana w odniesieniu do cen hurtowych oleju napędowego Ekodiesel (dalej ON), publikowanych przez PKN ORLEN S.A. i odpowiada przedziałom referencyjnym określonym na podstawie średniomiesięcznych cen hurtowych paliwa publikowanych na stronach PKN ORLEN S.A. W bieżącym roku ceny hurtowe ON niepokojąco wzrosły, co w konsekwencji przełożyło się na znaczny wzrost ceny ON z wartości 4.523,19 zł/1 m³ w styczniu b.r. do wartości 7247,90 zł/1 m³ na koniec września b.r. Przedstawiona różnica 2724,71 zł/1 m³ oznacza wzrost ceny ON w hurcie o 60% , natomiast poziom stawki za 1 wkm zmienił się o 2,65 zł/wkm, co oznacza wzrost o 23%.

2. Informacje szczegółowe za okres styczeń – lipiec 2025 r.

W okresie styczeń – wrzesień br. Operator publicznego terenu zbiorowego na terenie gminy Gryfino wykazał łącznie wykonaną pracę na liniach 1-7 o wielkości 444.449,70 wkm:

Miesiąc	Linia nr 1 [wkm]	Linia nr 2 [wkm]	Linie nr 3-7 [wkm]	łącznie [wkm]
Styczeń	8 810,80	16 460,7	23 250,20	39 710,90
Luty	8 316,00	15 501,6	22 804,40	38 306,00
Marzec	9 147,60	17 051,7	25 085,80	42 137,50
Kwiecień	8 811,00	16 406,4	24 100,30	40 506,70
Maj	8 850,60	16 462,1	23 865,50	40 327,60
Czerwiec	8 801,00	16 369,3	24 100,50	40 469,80
Lipiec	5 207,20	19 798,6	26 450,90	45 559,50
Sierpień	5 040,80	19 097,6	25 040,70	43 508,30
Wrzesień	5 030,40	19 152,6	25 435,40	43 928,00
łącznie	68 015,40	156 300,6	220 133,70	444 449,70

Łączny koszt wykonania przewozów w okresie styczeń – wrzesień 2026 r. wyniósł 5.777.268,90 zł zgodnie z poniższym zestawieniem:

Miesiąc	Linia nr 1 [zł]	Linia nr 2 [zł]	Linie nr 3-7 [zł]	łącznie [zł]
Styczeń	100 707,44	188 145,80	265 749,79	554 603,03
Luty	98 461,44	183 538,94	270 004,10	552 004,48
Marzec	120 565,37	224 741,41	330 630,84	675 937,62
Kwiecień	120 093,93	223 619,23	328 487,09	672 200,25
Maj	116 650,91	216 970,48	314 547,29	648 168,68
Czerwiec	112 036,73	208 381,19	306 799,37	627 217,28
Lipiec	68 630,90	260 945,55	348 622,86	678 199,31
Sierpień	68 706,10	260 300,29	341 304,74	670 311,13
Wrzesień	70 828,03	269 668,61	358 130,43	698 627,07
łącznie	876 680,85	2 036 311,49	2 864 276,51	5 777 268,85

Wyszczególnione powyżej linie komunikacyjne nr 2-7 stanowiły w listopadzie ub. r. przedmiot wniosku o objęcie dopłatą w ramach ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 r. Złożony przez Gminę wniosek, określający wysokość wnioskowanej dopłaty na poziomie 1.520.613,90 zł, został przyjęty przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, efektem, czego było podpisanie stosownej umowy.

Jednocześnie mimo wprowadzenia w 2022 roku do umowy, zabezpieczenia w postaci cen jednostkowych określonych dla poszczególnych przedziałów referencyjnych, na podstawie średniomiesięcznych cen hurtowych publikowanych przez PKN Orlen S.A.

W tabeli przedstawiono ceny jednostkowe stawki za 1 wkm, które odnoszą się do uaktualnionych przedziałów referencyjnych obowiązującej umowy BMK.272.3.2022.MT z 30 grudnia 2022 r.

Miesiąc	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień
Stawka (zł/1 wkm)	11,43	11,84	13,18	13,63	13,18	12,73	13,18	13,63	14,08

W ramach organizowanych przez Gminę linii komunikacyjnych, codzienna ilość realizowanych kursów jest zróżnicowana i zależy jest od dwóch podstawowych czynników, wynikających z przeprowadzonych w roku 2025 badań popytu. Większa częstotliwość kursów dla linii 1, 2 wynika z realizowanych, jednym wspólnym środkiem transportu, połączeń ze Szczecinem (przystanek Szczecin Zdroje i SKM Podjuchy) i jest ona dużo większa niż dla

pozostałych linii, kursujących w ramach gminnych przewozów autobusowych łączących miejscowości z terenu gminy z Gryfinem, co przedstawia poniższa tabela:

Linia nr	dni robocze (od poniedziałku do piątku)	soboty	niedziele i święta
1	19	10	10
2	20	10	10
3 -4	7	3	2
5 - 7	6	3	2

3. Informacje pozostałe

Gmina Gryfino zawarła w dniu 18 lutego 2026 r. umowę z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego, która do końca br. dofinansowuje deficyt operatora kolejowego (Polregio S.A.) w przewozach aglomeracyjnych Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej w wysokości 1.148.710,77 złotych. Umowa ta obejmuje dopłatę do 6 par połączeń kolejowych między Gryfinem a Szczecinem Głównym realizowanych w ramach SKM.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Marcin Para

Otrzymują:

- 1) Rafał Guga – Przewodniczący Rady Miejskiej w Gryfinie

Otrzymują:

1. BMK – aa.